

Autoridades Portuarias de Canarias
Indicadores y comentarios comparativos

Memorias 2008

GAPH Consultores y Operadores Logísticos S. L.
www.gaph.net

Autoridades Portuarias de Canarias

Año 2008

Indicadores y comentarios comparativos

Las Memorias, que anualmente publican las Autoridades Portuarias Españolas, contienen información relevante que permite obtener datos, efectuar análisis y derivar conclusiones, con el propósito de ayudar a la toma de decisiones gerenciales, políticas u otras, dependiendo del ámbito de actuación de la persona interesada. Esta información está disponible para el público en general y, en esta ocasión, basándonos en las Memorias correspondientes al año 2008, hemos querido efectuar una aportación desinteresada al conocimiento general de las empresas que gestionan las Autoridades Portuarias de Canarias, las cuales administran los puertos de interés general, situados en este archipiélago macaronésico.

El presente documento no pretende otra cosa que poner en conocimiento de sus potenciales lectores, en forma comparativa, datos financieros, estadísticos e indicadores que, caso de comprobarse a nuestro juicio el suficiente interés, podremos ampliar vertical y horizontalmente en el futuro, es decir, comparando la evolución en el tiempo de cada empresa (análisis vertical), como su situación con respecto a otras empresas similares (análisis horizontal), tanto españolas como de otros países comunitarios y también más allá de este ámbito.

La clase y tipo de indicadores utilizados está en consonancia con la información publicada en las mencionadas Memorias y con el lector promedio de nuestra página web. Nuestras bases de datos cuentan con información más específica o especializada, disponible para nuestros clientes.

En caso de detectarse algún error tipográfico o de otro tipo, agradecemos nos lo notifiquen a nuestro correo electrónico, para proceder a su subsanación.

INTRODUCCIÓN.

Las Islas Canarias conforman el archipiélago más poblado de la Macaronesia, estando situadas en la latitud aproximada de 28º Norte y 16º Oeste, a unos 100 Km de la costa oeste africana, en su isla más oriental, y a unos 500 Km, en su isla más occidental. El territorio continental europeo más próximo se localiza a unos 1.100 km. Están constituidas como Comunidad Autónoma dentro del Estado español. Se divide en dos provincias, la de Las Palmas y la de Santa Cruz de Tenerife, cada una cuenta con una Autoridad Portuaria, dependiente del gobierno estatal español (Puertos del Estado - Ministerio de Fomento), organizadas bajo la figura jurídica de "Entidad de Derecho Público", presentan su información contable, bajo las normas establecidas en el Código de Comercio y en el Plan General de Contabilidad. Las islas que conforman el Archipiélago, su población (2008) y los puertos de interés general administrados por las respectivas Autoridades Portuarias, se presentan en el siguiente cuadro:

ISLA	PUERTOS DE INTERÉS GENERAL*	POBLACIÓN RESIDENTE
AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS (APLP)		
Gran Canaria	Puerto de Las Palmas Puerto de Salinetas Puerto de Arinaga	838.397
Lanzarote	Puerto de Arrecife	141.938
Fuerteventura	Puerto del Rosario	103.167
TOTAL LAS PALMAS		1.083.502
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (APT)		
Tenerife	Puerto de Santa Cruz de Tenerife Puerto de Los Cristianos	899.833
La Palma	Puerto de Santa Cruz de la Palma	86.996
Gomera	Puerto de San Sebastián de la Gomera	22.769
Hierro	Puerto de La Estaca	10.892
TOTAL S/C de TENERIFE		1.020.490
TOTAL CANARIAS		2.103.992
<p>* En la Comunidad Autónoma de Canarias existen otros Puertos, no considerados a efectos legales como de interés general, que son administrados por el Gobierno de Canarias, por lo que no forman parte de las cifras e indicadores que se presentan en este documento. FUENTES: Páginas WEB de las Autoridades Portuarias y del Instituto Canario de Estadísticas.</p>		

DATOS E INDICADORES.

Los datos han sido obtenidos a partir de la información suministrada por las respectivas Autoridades Portuarias, en sus Memorias Anuales 2008, a las que se puede acceder a través de su respectiva página WEB, o de la de Puertos del Estado.

Los indicadores han sido elaborados a partir de los datos recabados, siendo perfectamente comparables, ya que están calculados de manera idéntica. Para un mejor entendimiento los hemos dividido en los siguientes grupos:

- I. ESTRUCTURA FINANCIERA y SOLVENCIA,
- II. EFICIENCIA y RENTABILIDAD,
- III. OPERATIVOS, y
- IV. SOCIALES.

Los ratios distinguidos con los números I y II relacionan exclusivamente datos contables en euros. Los ratios operativos relacionan datos contables entre sí y datos contables con cifras correspondientes a magnitudes físicas representativas de la actividad portuaria. Los indicadores sociales relacionan cifras contables en euros con datos demográficos de población, que incluyen, además de la población incluida en el censo, una estimación por defecto de población flotante (básicamente turistas).

Los indicadores se presentan **SIN COMENTARIOS VALORATIVOS**, dejando al discernimiento del lector, su interpretación integral. En caso de que se requiera alguna aclaratoria sobre lo que se expresa a continuación, pueden contactar con nosotros a través de nuestro correo electrónico.

I. Indicadores de ESTRUCTURA FINANCIERA y SOLVENCIA.

CONCEPTO	UNIDAD	AUTORIDAD PORTUARIA	
		LAS PALMAS	S/C TENERIFE
1. Volumen de activos	miles €	800.095	495.118
2. Efectivo neto empleado en inversión	miles €	79.336	47.628

La APLP presenta una inversión en activos **(1)** superior en aproximadamente 305 millones de euros a la APT, lo que equivale a un 62%.

Durante el año 2008 la APLP dispuso de 31,7 millones de euros en efectivo **(2)** más para inversión que la APT.

3. Volumen de pasivos	miles €	258.450	67.936
4. Efectivo neto obtenido de financiación	miles €	55.799	35.370
5. Financiamiento del activo	%	32,3	13,7

El endeudamiento de la APT **(3)** es menor en 190,5 millones de euros al que reflejaba la APLP. En relación al activo total se aprecia que los fondos de terceros (pasivos) financiaban

una proporción notablemente mayor **(5)** de activos en la APLP, suponiendo un apalancamiento financiero de esta superior en casi 19 puntos, lo que se ratifica al observar la

financiación neta **(4)** obtenida en el ejercicio, la

cual fue superior en 20,4 millones en la APLP.

6. Pasivo corriente	miles €	105.737	23.876
7. Activo corriente	miles €	42.224	29.605
8. Pasivo corriente financiero	%	75,7	84,0
9. Razón corriente (7/6)	Factor	0,4	1,2
10. Efectivo neto obtenido de explotación	miles €	22.342	13.223

El pasivo corriente **(6)**, conformado fundamentalmente por obligaciones de pago con vencimiento menor a 1 año, era de 81,8 millones superior en la APLP, lo que supone, en términos porcentuales, un diferencial de 342,8%.

El indicador de que parte del pasivo total se adeuda a instituciones financieras **(8)**, nos revela, parcialmente, la naturaleza del pasivo. Se observa que mientras la APT tenía una deuda con instituciones financieras del 84,0% de las deudas totales, la APLP alcanzaba el 75,7%.

El activo corriente **(7)**, que se conforma principalmente con rubros convertibles en tesorería o que piensan consumirse antes de 1 año, era superior al 31/12/2008, en la APLP, en 12,6 millones de euros. Al relacionar el activo corriente con el pasivo corriente **(9)**,

obtenemos la disponibilidad de recursos de pago, dentro de los 12 meses siguientes a la fecha del balance. Este indicador revelaba que la APLP disponía de 0,4 euros de activo corriente, para cancelar cada euro de pasivo corriente, mientras que en la APT se disponía de 1,2 euros por cada euro de pasivo corriente. Los excedentes de efectivo que genera la empresa, por su actividad propia de explotación, obtenidos durante 2008, se observan en las cifras presentadas bajo el número **(10)**. Este dato, revela la capacidad que la empresa tuvo para generar efectivo, con el cual poder hacer frente a nuevas inversiones o cancelar instrumentos de financiación. Es importante valorarlo adecuadamente, en consonancia con otros datos e indicadores, para evaluar el potencial financiero de la actividad empresarial.

II. Indicadores de EFICIENCIA y RENTABILIDAD.

CONCEPTO	UNIDAD	AUTORIDAD PORTUARIA	
		LAS PALMAS	S/C TENERIFE
11. Importe neto de la cifra de negocios	miles €	59.115	37.815
12. Resultado de explotación	miles €	17.033	2.139
13. Resultado del ejercicio	miles €	8.680	70

Los ingresos netos del negocio **(11)** en la APLP superaron en 21,3 millones a los de la APT, lo que supone un 56,3% más. El resultado de explotación **(12)** de la APLP superó en 14,9

millones al de la APT, mientras que el resultado del ejercicio **(13)** fue 8,6 millones inferior en la APT.

14. Rendimiento de la explotación	%	25,9	5,0
15. Rendimiento actividad empresarial	%	13,2	0,2
16. Rendimiento inversión inmovilizada	%	2,3	0,5

El rendimiento de la explotación **(14)** de la APLP superó en 20,9 puntos porcentuales al de la APT. En igual sentido, se condujo el

rendimiento neto **(15)**, con un diferencial de 13,0 puntos y el rendimiento de los activos no

corrientes **(16)** o de la inversión inmovilizada,

que fue superior en 1,8 puntos.

III. Indicadores OPERATIVOS.

CONCEPTO	UNIDAD	AUTORIDAD PORTUARIA	
		LAS PALMAS	S/C TENERIFE
17. Ingreso por TASAS	miles €	58.210	35.775
18. Ingreso por TARIFAS	miles €	706	2.040
19. Peso de las TASAS en facturación	%	98,8	94,6
20. Peso de las TARIFAS en facturación	%	1,2	5,4

El ingreso principal de las Autoridades Portuarias españolas lo constituyen las TASAS. Las TARIFAS constituyen un ingreso secundario, en relación a su incidencia en los ingresos totales de estas entidades.

En los indicadores **(17, 18, 19 Y 20)** podemos apreciar:

- 1) Que el volumen facturado por TASAS en la APLP, superó en 22,4 millones a los que facturó la APT, lo que supone un 62,7% de diferencia.

- 2) Que las tarifas facturadas por la APT, superaron en 1,3 millones, a las que facturó la APLP, equivalentes a un 188,9%.
- 3) Que existe un mayor peso en los ingresos de las TASAS en la APLP que en la APT, concretamente 4,2 puntos porcentuales, y
- 4) Que existe un mayor peso en los ingresos de las TARIFAS en la APT que en la APLP, también de 4,2 puntos porcentuales.

21. Tasa ocupación dominio público	%	31,9	24,1
22. Tasa del buque	%	28,1	17,8
23. Tasa de las embarcaciones deportivas	%	2,2	1,6
24. Tasa del pasaje	%	2,9	14,4
25. Tasa de la mercancía	%	23,6	25,0
26. Tasa de la pesca fresca	%	0,1	0,2
27. Tasa aprovechamiento dominio público	%	4,8	8,8
28. Tasa por servicios no comerciales	%	6,4	7,9

En cuanto al peso que tienen los distintos tipos de TASAS en el total de las mismas, las diferencias más significativas se encuentran en la TASA DE OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO **(21)**, en la TASA DEL BUQUE **(22)** y en la TASA DEL PASAJE **(24)**. Para conocer

más en profundidad las razones de estas diferencias, tendríamos que analizar la estructura de cada una de estas TASAS y la política comercial de cada Autoridad Portuaria, cosa que no es nuestro propósito en el presente documento.

29. Gastos de personal y honorarios	miles €	14.515	14.063
30. Personal y honorarios vs Tasas facturadas	%	24,9	39,3

Otro de los elementos que resulta conveniente examinar dentro de la operatividad de una empresa, es el peso de los gastos de personal y honorarios pagados por servicios profesionales, tanto en números absolutos, como

comparándolos con referencias de ingresos o gastos.

En cifras absolutas los gastos por estos conceptos en las dos Autoridades Portuarias solo difieren en 452 mil euros **(29)**, sin embargo, cuando los comparamos con las

TASAS facturadas, la APT presenta 14,4 puntos porcentuales **(30)** más que su homóloga APLP.

31. Buques y embarcaciones arribadas	#	10.859	17.449
32. Buques y embarcaciones arribadas	Toneladas	158.223.451	182.620.909
33. Tonelaje promedio buques arribados	Ton/buque	14.571	10.466
34. Tasa promedio buque arribado (#)	€/buque	1.507	368
35. Tasa promedio buque arribado (ton)	€/ton/buque	0,10	0,04
36. Coste promedio explotación por buque arribado (#)	€/buque	4.486	2.327
37. Coste promedio explotación por buque arribado (ton)	€/ton/buque	0,31	0,22

Los datos publicados en la Memoria 2008 de buques y embarcaciones arribadas, muestran en la APT una cantidad superior en 60,6% en número **(31)** y de 15,4% en tonelaje **(32)**. Sin embargo, el tonelaje promedio de los buques arribados **(33)** es superior en la APLP en un 39,2%.

En cuanto a los ingresos promedios por TASA DEL BUQUE, considerando el número de buques **(34)**, es superior en la APLP en 1.139 euros/buque, que equivale a un 309,5% de

incremento. Si consideramos esta TASA en relación a las toneladas arribadas **(35)**, la diferencia asciende a 0,06 euros/tonelada, equivalente a un 150,0%.

En sentido contrario se revelan los costes promedio de explotación de la actividad portuaria que, en la APT, fueron menores en un 48,1%, si los relacionamos con el número de buques arribados **(36)**, y en un 29,0%, si lo hacemos con el tonelaje arribado **(37)**.

38. Mercancías embarcadas más desembarcadas	Toneladas	23.620.522	17.072.124
39. Tasa promedio tonelada mercancía	€/ton	0,58	0,52

La mercancía movilizada por la APLP superó en 6,5 millones de toneladas **(38)** a la APT, lo que equivale a un 38,4%. Al relacionar este indicador con la TASA DE LA MERCANCÍA,

obtenemos que por tonelada **(39)**, la APLP facturó 0,06 céntimos de euro más, equivalente a un 11,5%.

40. Pesca fresca desembarcada	Toneladas	2.835	5.659
41. Tasa promedio por pesca fresca	€/ton	23,3	15,7
42. Pesca congelada desembarcada	Toneladas	349.763	5.914

La pesca fresca desembarcada **(40)** en la APT superó en 2.824 toneladas a la APLP, sin embargo, en pesca congelada **(42)**, la APLP supera en 343.849 toneladas a la APT.

Si relacionamos la pesca fresca con su TASA **(41)**, podemos apreciar que por tonelada desembarcada, la APLP ingresó 7,6 euros adicionales a la APT.

43. Avituallamiento de agua	Toneladas	307.204	163.504
44. Avituallamiento de combustible	Toneladas	1.901.861	905.545

El avituallamiento de agua **(43)** para buques en la APLP, superó en 143.700 toneladas el efectuado en la APT, equivalente a un 87,9%

superior. En cuanto a combustible **(44)**, se avituallaron 996.316 toneladas más en la APLP, equivalente a 2,1 veces las de la APT.

45. Contenedores embarcados, local	# TEUS	257.799	195.708
46. Contenedores desembarcados, local	# TEUS	260.303	194.030
47. Contenedores embarcados, tránsito	# TEUS	395.752	3.920
48. Contenedores desembarcados, tránsito	# TEUS	398.266	4.130
49. Contenedores embarcados, total	# TEUS	653.551	199.628
50. Contenedores desembarcados, total	# TEUS	658.569	198.160

Las operaciones de embarque y desembarque de contenedores (**49, 50**), medidos en TEUS (*Twenty-feet Equivalent Unit*), alcanzaron en la APLP la cifra de 1.312.120, mientras que en la APT ascendieron a 397.788, lo que supone para

esta una diferencia de aproximadamente el 69,7% menos. Estas cifras incluyen los contenedores en tránsito (**47, 48**), que en la APLP alcanzaron los 794.018 TEUS, en contraposición a los 8.050 TEUS en la APT.

IV. Indicadores SOCIALES.

CONCEPTO	UNIDAD	AUTORIDAD PORTUARIA	
		LAS PALMAS	S/C TENERIFE
51. Inversión promedio por habitante *	€/habitante	688	460
52. Ingresos del negocio por habitante *	€/habitante	51	35

* El número de habitantes incluye un cálculo diario aproximado de las personas no residentes (básicamente, turistas y transeúntes), que formaban parte de la población de cada provincia en el año de referencia.

Tanto la APLP como la APT cumplen, entre otras, las funciones sociales de posibilitar a los operadores económicos el trasiego de sus mercancías entre islas y con el exterior, apoyar la movilidad de pasajeros entre islas y con el continente europeo y facilitar el acceso de cruceristas a los destinos turísticos en las islas. Con esta perspectiva es que se calculan los

indicadores (**51 Y 52**), pudiendo apreciarse que la APLP presenta una inversión (*total activo*) promedio por habitante de su provincia, un 49,6% superior a la APT. Asimismo, los ingresos propios de la actividad portuaria, en relación con los habitantes, es de un 45,7% superior en la APLP.

53. Subvenciones a la explotación	miles €	12	253
54. Fondo Compensación Interportuario recibido	miles €	1.426	1.467
55. Aportación a Puertos del Estado	miles €	(1.086)	(708)
56. Fondo compensación Interportuario aportado	miles €	(1.248)	(764)
57. Efecto neto subvenciones y fondos del ejercicio (51+52+53+54)	miles €	(896)	248
58. Ingreso contable de subvenciones recibidas en pasados ejercicios	miles €	2.916	3.018

Las subvenciones son ayudas/auxilios que se otorgan con el propósito de favorecer una situación en especial o unas circunstancias determinadas. Las dos Autoridades Portuarias presentan, para 2008, información sobre subvenciones recibidas del Estado y aportes efectuados a este, lo que genera un efecto neto (**57**) de 896 mil euros aportados al Estado por

la APLP y de 248 mil euros netos recibidos por la APT. Asimismo, producto de cumplir con las condiciones del otorgamiento de subvenciones en años pasados, se reconocen como ingreso contable, aunque no en efectivo, cantidades relativamente similares (**58**) en las dos Autoridades Portuarias.